

Số: /2025/BC-BKS

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2024 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2025

Kính thưa Đại hội cổ đông,

Tôi xin thay mặt Ban Kiểm soát của Công ty cổ phần Cảng Năm Căn báo cáo trước Đại hội kết quả kiểm tra, giám sát năm 2024 và phương hướng nhiệm vụ công tác năm 2025 của Ban Kiểm soát, cụ thể như sau:

PHẦN I - KẾT QUẢ KIỂM TRA, GIÁM SÁT NĂM 2024

I - HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

1. Cơ cấu tổ chức của Ban Kiểm soát

Ban Kiểm soát Công ty gồm 03 thành viên, được bầu ra tại Đại hội đồng cổ đông, trong đó:

- Ông Phạm Cao Nhuệ - Trưởng Ban Kiểm soát
- Ông Đặng Xuân Cường - Thành viên Ban Kiểm soát
- Bà Nguyễn Thị Bích Ngân - Thành viên Ban Kiểm soát

2. Hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2024

Căn cứ quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 và Điều lệ Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn; căn cứ Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Kiểm soát và kế hoạch kiểm tra, giám sát của Ban Kiểm soát; Ban Kiểm soát đã triển khai thực hiện các nội dung công việc chủ yếu sau:

- Giám sát tình hình sản xuất kinh doanh và tài chính;
- Kiểm tra việc bảo toàn vốn, quản lý dòng tiền, hiệu quả hoạt động của doanh nghiệp;
- Giám sát tình hình chấp hành Điều lệ, tình hình thực hiện Nghị Quyết của Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị Công ty;
- Kiểm tra, giám sát việc thực hiện các dự án đầu tư;
- Thẩm định Báo cáo tài chính quý, năm;
- Phối hợp với Hội đồng quản trị, Ban Điều hành trong việc quản lý vốn chủ sở hữu, với mục đích bảo toàn và phát triển vốn.
- Thực hiện các công tác khác của Ban Kiểm soát theo kế hoạch hoạt động năm 2024.

Công tác kiểm tra, giám sát của Ban Kiểm soát Công ty chủ yếu thực hiện bằng hình thức trực tiếp thông qua thành viên kiểm soát viên tại Năm Căn và gián tiếp thông qua hệ thống báo cáo tài chính, báo cáo quản trị và phương pháp phân tích tình hình tài chính, kết quả kinh doanh và dòng lưu chuyển tiền tệ. Công tác kiểm tra giám sát được thực hiện liên tục, có hệ thống nhằm nắm bắt kịp thời thực trạng, hiệu quả hoạt động của Công ty để giúp Công ty phát hiện và khắc phục những tồn tại trong hệ thống quản lý, điều hành hoạt động và hệ thống kiểm soát nội bộ.

II - KẾT QUẢ GIÁM SÁT NĂM 2024

1. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Ban Kiểm soát đã kiểm tra, giám sát tình hình triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh, thẩm định báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh năm 2024 của Công ty và thống nhất đánh giá. Kết quả cụ thể như sau:

a. Sản lượng hàng hóa thông qua: thực hiện 19.664 tấn/Kế hoạch 14.500 tấn, tăng 36% so với kế hoạch năm 2024.

b. Doanh thu: Tổng doanh thu CCDV thực hiện 3.518 triệu đồng/Tổng doanh thu CCDV kế hoạch là 3.300 triệu đồng, tăng 7% so với kế hoạch năm 2024.

c. Lợi nhuận trước thuế: lỗ -609 triệu đồng/Lợi nhuận kế hoạch bằng 3.501, giảm lỗ 83% so với kế hoạch năm 2024.

Qua số liệu báo cáo về sản lượng, doanh thu, lợi nhuận trên cho thấy tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty năm 2024 có tín hiệu khả quan và đạt được kế hoạch như kỳ vọng đề ra.

Mặc dù năm 2024 Tổng công ty xây dựng Lũng Lô không thực hiện chuyển các cấu kiện đi đúng như thời gian dự kiến của kế hoạch nhưng bù lại phát sinh các dự án công trình trọng điểm triển khai thi công đồng loạt trong khu vực Huyện Năm Căn và Huyện Ngọc Hiển thực hiện bắt đầu từ Quý II/2024 kéo dài đến cuối năm.

Qua đó, có nhiều nhà thầu/khách hàng tìm đến Cảng thuê mặt bằng/kho/bãi, thiết bị gia công sắt thép phục vụ công trình cụ thể các công trình lớn như là Gói thầu số 5: Dự án 06 cây cầu tại xã Đất Mũi huyện Ngọc Hiển của Công ty TNHH MTV TM DV Minh Nhật; CT nâng cấp sân bay Năm Căn của Công ty TNHH Đầu tư - Kiến trúc - Xây dựng - Thương mại Phúc An; CT dự án nâng cấp tuyến đường số 1 khu dân cư khóm 7 và tuyến đường Lý Nam Đế tại Thị trấn Năm Căn của Công ty TNHH XD TM DV An Khương ... dẫn đến góp phần tăng nguồn thu và đạt kế hoạch với tổng doanh thu CCDV thực hiện là 3.518 triệu đồng, đạt 107% so với kế hoạch năm 2024.

2. Một số chỉ tiêu tài chính

| STT | Chỉ tiêu | Đơn vị tính | 31/12/2023 | 31/12/2024 | So sánh 2024/2023 (%) |
|-----|------------------|-------------|------------|------------|-----------------------|
| 1 | Tổng tài sản | Triệu đồng | 38.419 | 36.336 | 95% |
| 2 | Tài sản ngắn hạn | - | 1.972 | 1.461 | 74% |
| 3 | Tài sản dài hạn | - | 36.447 | 34.875 | 96% |
| 5 | Nợ phải trả | - | 75.189 | 73.713 | 98% |
| 6 | Vốn chủ sở hữu | - | (36.769) | (37.377) | |

2.1. Tổng tài sản: Tổng tài sản của Công ty năm 2024 giảm 5% so với năm 2023 chủ yếu là do khấu hao tài sản cố định.

2.2. Nợ phải trả và khả năng thanh toán:

- Khả năng thanh toán: Công ty đã lâm vào tình trạng mất khả năng thanh toán do hoạt động kinh doanh hiện tại không đem lại hiệu quả, các khoản vay liên quan đến công tác đầu tư từ trước khi chuyển giao từ Vinashin (SBIC) sang Vinalines vẫn đang dở dang và không đem lại thu nhập và gánh chịu lãi vay

- Nợ vay tổ chức tín dụng: 29.185.479.347 đồng, đơn vị đã tích cực đàm phán với các tổ chức tín dụng để được tái cơ cấu nợ kết quả cụ thể như sau:

+ Ngân hàng phát triển Việt Nam: 10.181.836.227 đồng, hiện tài sản đảm bảo đã được bán thanh lý để trả một phần nợ. Hiện, Công ty không có nguồn để thanh toán, cần phải xây dựng phương án cơ cấu nợ. Hiện nay, Ngân hàng VDB đang thực hiện xây dựng Đề án tái cơ cấu, trong đó có chương trình xử lý nợ xấu, Công ty cần chủ động nắm bắt thông tin để có phương hướng xử lý nợ.

+ Cty tài chính CNTT (VFC): 16.500.000.000 đồng. Công tác cơ cấu nợ hiện nay gặp khó khăn do Cảng Năm Căn đã chuyển sang hình thức công ty cổ phần nhà nước không nắm giữ vốn chi phối, Chính phủ chưa có cơ chế, hỗ trợ.

+ Nợ vay cá nhân: ông Nguyễn Doãn Tường số tiền 70 triệu đồng; bà Trịnh Văn Quy số tiền 430 triệu đồng.

+ Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam: 2.003.643.120 trong đó Cảng Năm Căn tạm ứng từ quỹ hỗ trợ sắp xếp doanh nghiệp: Tcty trả nợ lương năm 2010, 2011 Ngân hàng PTVN và trả nợ BHXH năm 2013: 1.172.256.954 đồng.

- Nợ phải trả nhà cung cấp: 9.733.725.548 đồng, trong đó nợ tồn đọng từ ngày tiếp nhận đến nay chưa xử lý được do tình hình tài chính của đơn vị còn đang khó khăn, trong đó chủ yếu là:

+ XN cơ khí Quang Trung: 5.460.000.000 đồng mua cầu 32T còn nợ lại từ năm 2008.

+ DNTN Thanh Trúc: 3.289.135.320 đồng mua cát, đá đầu tư mặt bằng Cảng

+ Công ty TNHH MTV Dịch vụ Hàng hải Hậu Giang : 47.000.000 đồng

+ Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng 565: 178.602.000 đồng

+ Công ty Cổ phần Hoàn Thiện: 150.000.000 đồng

+ Xí nghiệp khai thác và chế biến đá cô tô : 48.559.250 đồng

+ Công ty Cổ phần ĐTXD Phú An VL: 72.500.000 đồng

+ Công ty TNHH Toàn Thuận Phát Kiên Giang: 41.202.500 đồng

+ Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam: 60.000.000 đồng

+ Công ty TNHH MTV Thuận Phong: 50.000.000 đồng

+ Bộ Tài chính: 29.470.000 đồng

- Các khoản phải trả, phải nộp lớn khác:

1. BHXH 4.089.713.041 đồng

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| 2. BHYT, BHTN: | 190.552.648 đồng |
| 3. Kinh phí công đoàn: | 64.976.704 đồng |
| 4. Nợ thuế và các khoản phải nộp: | 124.339.714 đồng |

2.3. Vốn chủ sở hữu:

- Tại thời điểm 31/12/2024 vốn chủ sở hữu là -37.377.470.952 đồng (mất vốn chủ sở hữu) do năm 2024 Công ty tiếp tục lỗ, không bảo toàn được vốn chủ sở hữu do kết quả kinh doanh như đã nêu trên.

- Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vào ngày 21/5/2015, vốn điều lệ 8.000.000.000 đồng, tương ứng 800.000 cổ phần. Cơ cấu vốn và tỷ lệ nắm giữ như sau:

| Stt | Cổ đông | Số cổ phần đăng ký | Tỷ lệ (%) |
|-------------------|--|-----------------------|------------|
| 1 | Tổng công ty Hàng hải Việt Nam | 394,779 | 49.35 |
| 2 | Người lao động công ty | 2,100 | 0.26 |
| 3 | Các nhà đầu tư khác | 403,121 | 50.39 |
| | Trong đó: | | |
| | - Công ty TNHH QLTS Phúc Thịnh: | 389.491 | 48.69 |
| | - Công ty CP TMVT XNK Dầu khí Đại Việt | 13,630 | 1.7 |
| Tổng cộng: | | 800.000 | 100 |

3. Công tác quản lý đầu tư tài sản cố định và xây dựng cơ bản năm 2024

- Theo kế hoạch đầu tư trong năm 2024 Cảng Năm Căn sẽ thực hiện 2 hạng mục là (1) nâng cấp mở rộng đường kết nối vào cảng số tiền: 140.000.000 đồng; (2) lắp đặt hệ thống phòng cháy chữa cháy (giai đoạn 1) số tiền là: 450.000.000 đồng. Tuy nhiên Cảng đã không thực hiện được đúng như kế hoạch đã đề ra do:

+ Theo xây dựng kế hoạch năm 2024 thì quý 3/2024 Tổng công ty xây dựng Lũng Lô sẽ di dời các cấu kiện ra công trình thi công cầu Cảng Hòn Chuối thì Công ty sẽ thu được phí hạ tầng tác nghiệp hàng hóa thông qua cảng dự kiến 800 triệu đồng. Từ đó, có nguồn tiền để thực hiện hạng mục nâng cấp đường bãi nội bộ và lắp đặt PCCC (Gđ1) vào quý 3/2024 đúng như dự kiến. Tuy nhiên, do ảnh hưởng một số nguyên nhân khách quan mà Lũng Lô đã dời thời gian bóc dỡ các cấu kiện đi lắp đặt sang quý 3/2025 ảnh hưởng đến việc thực hiện kế hoạch đầu tư của Cảng.

+ Bên cạnh đó, mặc dù Cảng đã hỗ trợ giảm giá tiền thuê mặt bằng và gia hạn thêm thời hạn thực hiện Hợp đồng kéo dài đến 30/09/2025 với Tổng công ty xây dựng Lũng Lô nhưng tiến độ thanh toán khách hàng rất chậm và còn nợ tiền thanh toán đến thời điểm hiện nay lên đến 1.3 tỷ đồng ảnh hưởng tình hình tài chính của công ty cũng như thực hiện kế hoạch đầu tư của Công ty trong năm 2024.

III - KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2024

Ban Kiểm soát đã thực hiện việc thẩm định Báo cáo tài chính của Công ty bắt đầu từ ngày 01/01/2024 kết thúc ngày 31/12/2024 (Báo cáo tài chính năm 2024) và thống nhất xác nhận kết quả cụ thể như sau:

- Báo cáo tài chính năm 2024 đã được thực hiện kiểm toán theo qui định tại Điều lệ Công ty. Công ty TNHH Kiểm toán AFC Việt Nam (AFC) đã được lựa chọn thực hiện việc kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty.

- Báo cáo tài chính năm 2024 đã phản ánh trung thực, hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại thời điểm 31/12/2024, cũng như kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024.

- Việc ghi chép, mở sổ kế toán, phân loại các nội dung kinh tế, theo các chuẩn mực kế toán do Bộ Tài chính ban hành; thực hiện báo cáo và công bố thông tin định kỳ theo đúng các quy định hiện hành.

- Tuy nhiên, Công ty chưa tiến hành ghi nhận đầy đủ khoản lãi vay phải trả với Công ty Tài chính Công nghiệp Tàu Thủy với số tiền 20.886.954.720 VND; trong đó năm 2024 là 2.286.632.500 VND và lãi vay các năm trước là 18.600.322.220 VND (đây là khoản vay sử dụng cho dự án đầu tư xây dựng Cảng Năm Căn. Với lý do là theo văn bản số 68/NHNN – TD. ngày 30 tháng 01 năm 2015 về việc tái cơ cấu nợ các doanh nghiệp chuyển giao từ SBIC (trước đây là Vinashin) sang Vinalines theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Ngoài ra, Công ty chưa tiến hành ghi nhận khoản doanh thu đã hoàn thành và đủ điều kiện ghi nhận doanh thu và giá vốn hàng bán tương ứng trong năm với số tiền lần lượt là 1.298.940.054 VND và 344.556.382 VND. Nếu công ty ghi nhận đầy đủ Doanh thu bán hàng và Giá vốn hàng bán vào sổ sách kế toán thì Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh năm 2024 tăng lên một khoảng với số tiền là 1.298.940.054 VND và giá vốn hàng bán tăng lên một khoảng là 344.556.382 VND dẫn đến lợi nhuận kế toán trước thuế tăng lên một khoảng là 954.383.672 VND.

IV - KẾT QUẢ GIÁM SÁT ĐỐI VỚI HĐQT, GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Qua công tác kiểm tra, giám sát Ban Kiểm soát nhận thấy:

- Công tác điều hành sản xuất kinh doanh của Hội đồng quản trị, Ban Điều hành Công ty trong năm 2024 đã tuân thủ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ hoạt động, Nghị quyết của ĐHĐCĐ/HĐQT Cảng Năm Căn, các quy định pháp luật có liên quan.

- Thực hiện chi trả đủ 100% lương cơ bản cho người lao động và trích nộp một phần BHXH, BHYT, BHTN hàng tháng.

- Tuy nhiên, bên cạnh những thành tích đã đạt được, Ban Kiểm soát nhận thấy Công ty vẫn còn một số tồn tại cần khắc phục:

- + Công tác đầu tư cần tuân thủ theo kế hoạch được phê duyệt và các quy chế nội bộ của Công ty;

- + Cần hoàn thiện hơn nữa hệ thống quy định về quản trị nội bộ; tăng cường hơn nữa công tác cơ cấu nợ vay, nợ nhà cung cấp, xử lý các khoản tạm ứng còn tồn đọng;

+ Nâng cao hơn nữa công tác giám sát, đánh giá hiệu quả đầu tư, quản trị rủi ro trong việc sử dụng các nguồn lực.

V- BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ SỰ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA BAN KIỂM SOÁT VỚI HĐQT, GIÁM ĐỐC

Ban Kiểm soát đã phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Giám đốc trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao. Hội đồng quản trị và Giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ. Cung cấp đầy đủ các thông tin và tài liệu liên quan đến hoạt động của Tổng công ty; Ban Kiểm soát được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị, họp giao ban của Công ty và các cuộc họp khác.

Ban Kiểm soát đã thông báo cho Hội đồng quản trị, Giám đốc việc phân công nhiệm vụ các thành viên Ban Kiểm soát, kế hoạch kiểm tra, giám sát năm 2020 để phối hợp. Báo cáo hoạt động của Ban Kiểm soát đã được tham khảo ý kiến Hội đồng quản trị trước khi trình Đại hội đồng cổ đông.

Ban Kiểm soát thẩm định Báo cáo tài chính, Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trước khi trình Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông. Báo cáo tổng kết công tác kiểm tra, giám sát đối với hoạt động quản lý, điều hành, tình hình quản lý và sử dụng vốn, khả năng thanh toán, công tác kiểm tra, kiểm soát nội bộ, tình hình ghi chép sổ sách kế toán và lập Báo cáo tài chính.

VI - KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

Ban Kiểm soát nhất trí với Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị, Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, Báo cáo tài chính của Công ty trình Đại hội; Kính đề nghị Đại hội phê chuẩn Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị, Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, Báo cáo tài chính và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 của Công ty.

Năm 2025, tình hình thị trường khu vực Cà Mau nhiều khó khăn, để duy trì sự tăng trưởng và phát triển bền vững, nâng cao hiệu quả hoạt động của Công ty và phù hợp với điều kiện thực tế, Ban Kiểm soát đề nghị Lãnh đạo Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn:

- Tăng cường công tác cơ cấu nợ, đặc biệt là khoản nợ của VFC và Ngân hàng phát triển Việt Nam khu vực Minh Hải (đề xuất, kiến nghị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam hỗ trợ).

- Nghiên cứu phương án SXKD nhằm tận dụng tối đa mặt bằng cảng dưới hình thức cho thuê, hợp tác kinh doanh nhằm tăng doanh thu, giảm lỗ tối đa và tiến tới có lợi nhuận (giả định đã loại trừ chi phí lãi vay của VFC và VDB).

- Xem xét cơ cấu lại bộ máy tổ chức, tăng cường công tác nhân sự theo hướng hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tế, phù hợp với kế hoạch SXKD và các mục tiêu, chiến lược phát triển của Công ty.

- Hoàn thiện, bổ sung hệ thống quy định về quản trị nội bộ của Công ty.

PHẦN II - KẾ HOẠCH CÔNG TÁC NĂM 2025

Thực hiện đúng quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát theo quy định của Luật Doanh nghiệp 2020, Điều lệ Công ty và nhiệm vụ ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 trong đó tập trung kiểm tra, giám sát các công việc chủ yếu sau:

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát các hoạt động điều hành, quản lý kinh doanh theo chức năng, nhiệm vụ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty;

- Giám sát việc chấp hành các quy định của Pháp luật, Điều lệ tổ chức hoạt động, tình hình thực hiện các Quy chế, Nghị quyết, Quyết định của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị Công ty.

- Kiểm tra giám sát tình hình triển khai công tác sản xuất kinh doanh, công tác đầu tư của Công ty;

- Thẩm định báo cáo tài chính, đánh giá hiệu quả hoạt động và khả năng thanh toán nợ, tình hình quản lý, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu; phối hợp với Người đại diện phần vốn của Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam trong việc quản lý phần vốn của Tổng Công ty tại Cảng Năm Căn.

- Giám sát việc cân đối vốn và quản lý dòng tiền;

- Giám sát việc xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và các biện pháp tiết giảm chi phí quản lý, giảm giá thành sản phẩm.

- Thực hiện các công việc khác của Ban Kiểm soát theo yêu cầu của ĐHĐCĐ, của Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam và các quy định hiện hành.

Trên đây là báo cáo tóm tắt tình hình hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2024 và phương hướng hoạt động chủ yếu của Ban Kiểm soát năm 2025.

Kính trình Đại hội xem xét thông qua.

Trân trọng báo cáo!

Cà Mau, ngày tháng năm 2025

TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- HĐQT, BKS, Ban ĐH;
- Lưu: VT, BKS.

Đã ký
Phạm Cao Nhuệ